

		3 Kryteria					
		WARUNKI (pogoda i śnieg)	TEREN	CZŁOWIEK			
3 FILTRY	REGIONALNY Planowanie tury z alternatywami	<ul style="list-style-type: none"> • Komunikat lawinowy, • Prognoza pogody, • Informacje lokalnych ekspertów i osób zaufanych, • Inne informacje 	<ul style="list-style-type: none"> • Mapa 1:25000, • Przewodniki, • Zdjęcia, w tym też lotnicze, • Własna znajomość terenu 	<ul style="list-style-type: none"> • Kogo zabierzemy ze sobą? • Kondycja psychiczna i fizyczna • Doświadczenie i umiejętności • Kto jest odpowiedzialny za grupę? 	Informacje z zewn. prognozy, założenia		
	LOKALNY , czyli w zasięgu wzroku i lornetki. Wybór trasy z wariantami	<table border="1"> <tr> <td> Śnieg: <ul style="list-style-type: none"> • Ogólne warunki śniegowe, • Kierunki wiatru, • Ilość nowego śniegu i "znaki alarmowe", • Czy dzisiaj nie jest odwrotnie? (Południe niebezpieczniejsze niż Północ?, w górze lepiej niż na dole?), • Porównanie raportu lawinowego z sytuacją </td> <td> Pogoda/Tendencje: <ul style="list-style-type: none"> • Widoczność, zachmurzenie, • Wiatr, • Opad, • Temperatura. </td> </tr> </table>	Śnieg: <ul style="list-style-type: none"> • Ogólne warunki śniegowe, • Kierunki wiatru, • Ilość nowego śniegu i "znaki alarmowe", • Czy dzisiaj nie jest odwrotnie? (Południe niebezpieczniejsze niż Północ?, w górze lepiej niż na dole?), • Porównanie raportu lawinowego z sytuacją 	Pogoda/Tendencje: <ul style="list-style-type: none"> • Widoczność, zachmurzenie, • Wiatr, • Opad, • Temperatura. 	<ul style="list-style-type: none"> • Czy moje wyobrażenia się zgadzają? • Sprawdzić (np. lornetką): <ul style="list-style-type: none"> - rzeźbę terenu, - wymiary, - ekspozycje, - nastromienie, - ślady nart. • Czy istniejące ślady są odpowiednio do warunków? 	<ul style="list-style-type: none"> • Kto jest w mojej grupie? • Kontrola sprzętu i zestawu lawinowego (PIEPS, łopata, sonda), • Kto jeszcze jest na szlaku? (ewentualni: dogadać się). • Na bieżąco sprawdzać czas. 	Własne obserwacje i ocenę podejmowane na bieżąco
	Śnieg: <ul style="list-style-type: none"> • Ogólne warunki śniegowe, • Kierunki wiatru, • Ilość nowego śniegu i "znaki alarmowe", • Czy dzisiaj nie jest odwrotnie? (Południe niebezpieczniejsze niż Północ?, w górze lepiej niż na dole?), • Porównanie raportu lawinowego z sytuacją 	Pogoda/Tendencje: <ul style="list-style-type: none"> • Widoczność, zachmurzenie, • Wiatr, • Opad, • Temperatura. 					
STREFOWY Ocena pojedynczego stoku i zakładanie na nim śladu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić ilość świeżego śniegu, • Nagromadzenie niestabilizowanego śniegu, • Widoczność, • Wystawa stoku na słońce, • Możliwe rozmiary lawiny (min. w zależności od stopnia zagrożenia) <p>Jak to wszystko jest ze sobą powiązane?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Co jest nade mną? • Co jest pod mną? • Najstromejsza część stoku, • Ekspozycja, • Odległość od grani, • Wysokość, • Forma zbocza (rzeźba) 	<ul style="list-style-type: none"> • Zmęczenie / Dyscyplina / Technika narciarska, • Czy stok rzeczywiście jest stale jeżdżony? • Taktyka prowadzenia / środki ostrożności <ul style="list-style-type: none"> - odstępy, - korytarz, - jazda po śladach, - „poczekalnie”, - obejścia 	Sprawdzenie i podjęcie decyzji: „iść czy nie iść?”			